

REF.: "ALTERAÇÃO DO FAROL PARA MOTOCULTIVADORES".

Estamos comunicando que alteramos o modelo do farol dos motocultivadores, alterando a fixação do soquete da lâmpada e a polaridade do chicote.

NOS MOTOCULTIVADORES ANTERIORES à modificação, o cabo positivo do dínamo era ligado diretamente em um dos dois terminais do soquete da Lâmpada, e como o soquete de plástico e isolado, o aterramento era feito através do outro terminal do soquete até o interruptor que era aterrado no guidão.

OS MOTOCULTIVADORES ATUAIS passaram a funcionar com o botão interruptor instalado no fio positivo que vem do Dínamo e vai até o soquete de metal que passou a ter somente um terminal, sendo o aterramento feito na próprio parafuso de fixação do farol no tanque de combustível.

SUBSTITUIÇÃO DOS FAROIS EM MOTOCULTIVADORES ANTIGOS

O novo farol pode ser utilizado em qualquer motocultivador antigo.

Para esta situação, criamos um Kit (NS12T.78030) que além do farol, é composto por cabo e uma instrução de instalação que pode ser efetuada pelo próprio cliente. Na segunda página se encontra a cópia desta instrução.

Nos motocultivadores atuais, basta substituir somente o farol.

Não forneceremos mais o modelo de farol antigo.

ITEM	DESCRIÇÃO	ANTERIOR	INTERCAMBILIDADE	NOVO	QTDE
1	Farol	NS11T.78024	← C	NS12T.78020	1
2	Fio do Dínamo	-----	←	TC14.57850	1
3	Fio Terra (arame)	TC10.57842	←x→	Eliminado	1
4	Kit farol*	-----	←	NS12T.78030	1

*O kit é composto pelos itens 1 e 2

SIMBOLOGIA	Intercambiável nos dois sentidos	Não Intercambiável	Intercambiável quando em conjunto	Cambiável no sentido indicado
	← →	← X →	← C →	← →

Modificação a partir dos Motocultivadores:

TC14 82XJ1348 motor 17XJ1738 Outubro de 2006

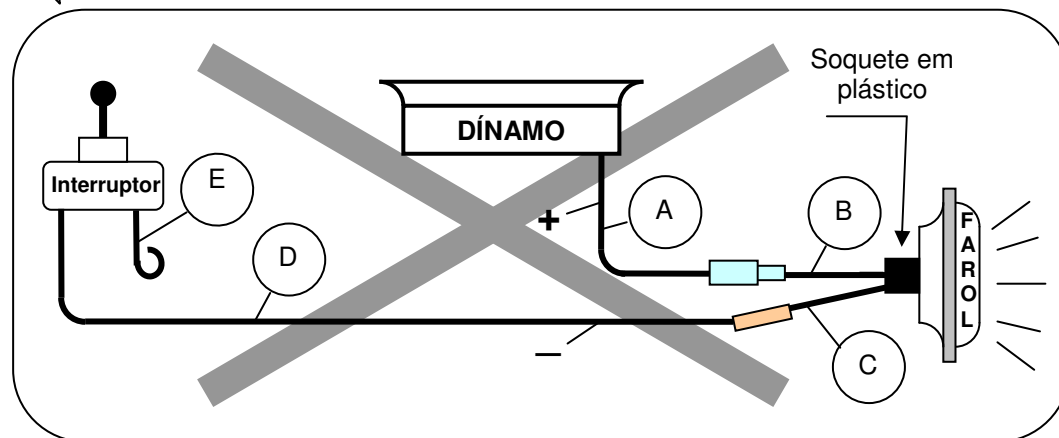
TC12 87XJ0327 motor 16XJ0748 Outubro de 2006

ATENÇÃO: Somente arquivar após os vistos dos setores abaixo:

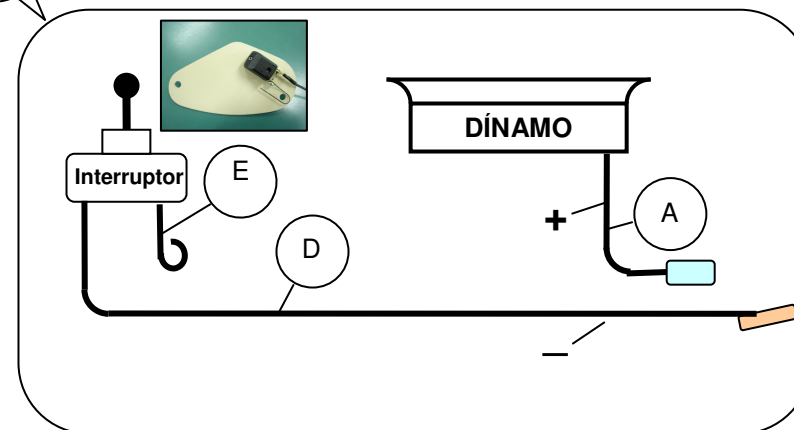
GERÊNCIA		OFICINA		LOJA

Instrução para instalação do Kit Farol NS12T.78030 nos motocultivadores série TC

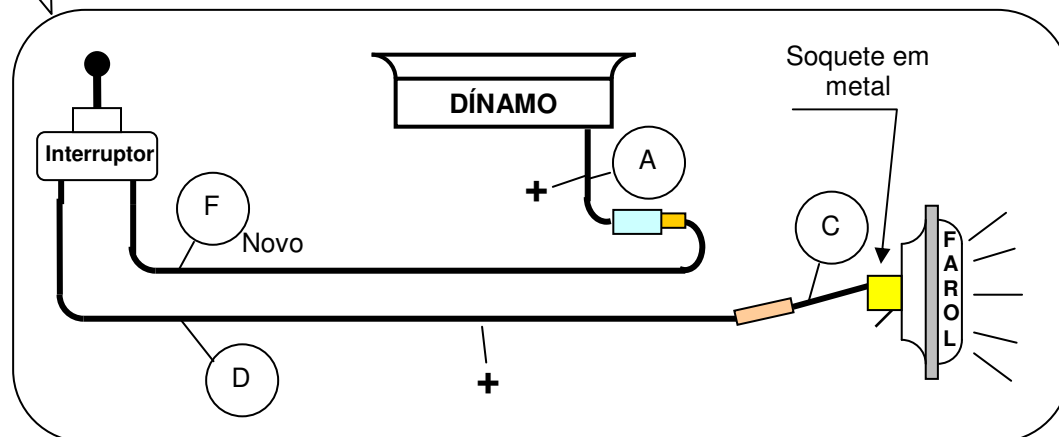
1 Esquema de ligação ANTIGO para TC11, TC12 e TC14 anterior a Outubro de 2006



2 Esquema de ligação sem o farol



3 Esquema de ligação para o farol NOVO, com somente um fio.



Procedimento para instalação do farol com um fio:

- 1º - Remover a tinta do tanque de combustível, no local de fixação do farol, para obter o aterramento.
- 2º - Ligar o fio do interruptor (D) no fio do Farol (C) debaixo do tanque de combustível (conexões quadradas).
- 3º - No interruptor, substituir o arame de aterramento (E) pelo novo fio (F) fornecido no kit e passá-lo acompanhando o fio D pelo guidão até o tanque e conectar a outra extremidade no fio A do dínamo (conexões redondas).